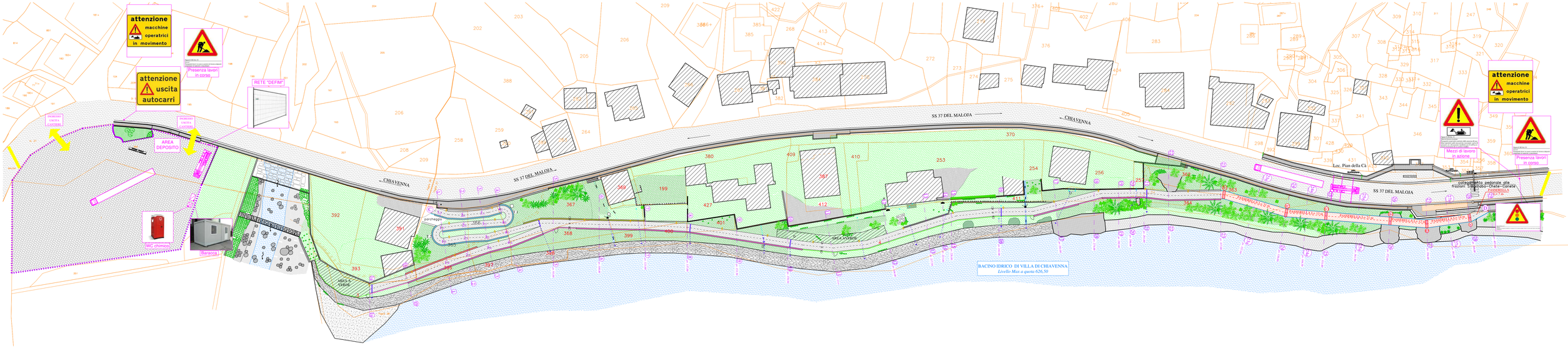
PLANIMETRIA 4° FASE

- Montaggio Passerelle -



PLANIMETRIA PERCORSI PER I SOLO MEZZI DI SOCCORSO

Pista provvisoria per mezzi di soccorso 1° FASE

Pista provvisoria per mezzi di soccorso 2° FASE



PRESCRIZIONI GENERALI

- Con A2A è stata concordata una limitazione del carico "lungo Lago" sopra la scogliera di Kg/mq 1.500 pari ad automezzo tre assi con 7 mc di terra da scavo / stabilizzato
- Il passaggio degli automezzi dovrà essere obbligatoriamente distante > 1,50 m rispetto alla posizione della scogliera esistente
- Prima dell'appalto concordare con ANAS modalità, tempi di chiusura temporanea ed interruzione della viabilità della SS37
- L'Appaltatore dovrà garantire la presenza di almeno due squadre di addetti che operino separatamente, una adibita all'assemblaggio, trasporto e posa passerelle, l'altra alla realizzazione della pista lungo Lago
- Il personale, che opera nella realizzazione del tratto 22-D, deve essere assolutamente idoneo all'esecuzione di lavori con imbracatura in modo da evitare cadute dall'alto ed operare in condizioni di massima sicurezza. Il POS dell'Appaltatore dovrà contenere in modo dettagliato l'elenco degli addetti, qualifiche e puntuali modalità di intervento per ogni singola lavorazione.
- La cartellonistica stradale deve essere posizionata ed asportata specificatamente per ogni singolo intervento
- Disponibilità continua di n°2 movieri durante le operazioni sulla SS37
- Segnalazione notturna dell'area di cantiere (se necessaria a discrezione del CSE e D.L.)
- Illuminazione adeguata dell'area di cantiere per eventuali operazioni notturne.
- Per ridurre i tempi di posa delle passerelle e quindi dei tempi di occupazione della SS37 è richiesta la presenza di n°2 autogru, una per il carico sui mezzi di trasporto speciali (l=21 m circa) nel piazzale comunale ed una sulla SS37 per il sollevamento/montaggio.
- La chiusura stradale deve avvenire durante le ore di minor traffico, senza interferire con il passaggio dei frontalieri.
- Il montaggio delle passerelle sarà suddiviso in tre serate durante le quali saranno montate n° 2 campate/serata

FASI OPERATIVE

Per la diversa tipologia dei lavori e le difficoltà operative, il progetto può essere distinto nelle seguenti n°5 FASI, che rappresentano anche la cronologia della realizzazione:
- 1°FASE - Impianto di cantiere - Taglio ed asportazione piante/cespugli
- 2°FASE - Fondazioni (spalle e pile) delle passerelle - Tratto 22-28
- 3°FASE - Pista Lungo Lago - Tratto C-22 e 1a-5
- 4°FASE - Montaggio passerelle
- 5°FASE - Tratto 28-D

ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE

4° FASE - MONTAGGIO PASSERELLE
ove l'area di cantiere comprenderà anche il posteggio comunale e la SS37

a) Posteggio comunale delimitato con pannelli Defim dove saranno collocate baracca e WC ed avverrà:
- scarico delle parti di passerelle da assemblare o depositare
- assemblaggio passerelle (giunti, piastre, parapetti ecc.)

b) Montaggio passerelle dalla SS37
- chiusura SS37 con modalità tempistica e durata delle operazioni da concordare con ANAS
- cartellonistica e segnalazione adeguata per la chiusura temporanea della SS37 - Ordinanze
- posizionamento di autogru adeguata ai carichi sulla sede stradale
- trasporto delle passerelle assemblate complete di parapetti (escluso pavimentazione) in adiacenza all'autogru
- sollevamento e posizionamento passerelle con personale presente sulle fondazioni (pile-spalle) sempre "agganciato alla Linea Vita" precedentemente predisposta (Fase 1)
- riapertura SS37

c) Pavimentazione
- posa di lastra predalle direttamente da autocarri con gru posizionati sulla SS37, con ausilio di movieri o impianto semaforico, cartellonistica idonea, previa autorizzazione ANAS.
- addetti alla posa sempre "agganciati alla Linea Vita" costituita dai parapetti delle passerelle
- posa di connettori, acciaio nervato e rete elettrosaldata sopra le lastre predalle con le modalità precedenti
- getto integrativo di cls da autobetoniera posizionata sulla fermata autobus (Sez.27a verso la Svizzera)
- asfaltatura a mano con trasporto utilizzando piccolo mezzo meccanico da autocarro posizionato sulla fermata autobus (Sez. 27a)

Il montaggio delle passerelle sarà suddiviso in tre serate durante le quali saranno montate n° 1/2 campate/serata.
Tra il montaggio della 1° (durata di circa 3 ore) e 2° campata ogni sera sarà garantita una finestra di apertura della viabilità per almeno 30 minuti.
Sarà comunque garantito il solo passaggio dei mezzi di soccorso (ambulanza / VVF).
Nel presente lay-out sono indicati i n° 2 percorsi alternativi in funzione della posizione dell'autogru.
Obbligo di "messa a terra" di tutte le parti ferrose secondo Norme CEI 64-14 e CEI 014.

Legenda:

- *Rete "Defim"*
- *Ingresso/Uscita al Cantiere*
- *Percorso ciclo-pedonale in progetto*
- *Autogru*
- *Autocarro lunghezza 21 m*
- *Chiusura notturna a fasce orarie della SS37 da concordare con ANAS*

Comune di VILLA DI CHIAVENNA | Provincia di SONDRIO

NUOVO PERCORSO CICLO - PEDONALE LUNGO LAGO - VILLA DI CHIAVENNA

LOTTO B - 2° STRALCIO

TRATTO C-D - LUNGO LAGO / SPONDA DX



PROGETTO ESECUTIVO

DATA Agosto 2023	*PLANIMETRIA 4° FASE IMPIANTO DI CANTIERE - Montaggio Passerelle Tratto 22-28-*	TAV. 10.4/S
AGGIORNAMENTO		SCALA 1: 500

COMMITTENTE: COMUNE DI VILLA DI CHIAVENNA
Via Roma n.9 - 23029 Villa di Chiavenna (So)

PROGETTISTA

STUDIO GERONIMI ASSOCIATO
Dott. Ing. Piergiorgio Geronimi
Dott. Ing. Nicola Geronimi
C.f. - P. IVA 02842100141
23022 Chiavenna (SO)
Via Raschi, 30
Tel./fax 0343 33 333
info@studiogeronimi.it

Prat: 131_21 P.P.V.

OGNI RIPRODUZIONE DEL PRESENTE DISEGNO E' VIETATA E TUTTI I DIRITTI D'AUTORE SONO RISERVATI A TERMINE DI LEGGE